

## Verschillende versies van de spanrol in de distributieriemsets CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6 en CT1139WP8PRO, gebruikt in verschillende 1.2-2.0L TDI EA189 common-rail motoren van Audi/Seat/Skoda/VW

### Probleem:

De meegeleverde V56349 spanrol ziet er anders uit dan de in het voertuig gemonteerde poelie. Het lijkt erop dat deze niet kan worden vastgedraaid op de manier die wordt beschreven in de montage-instructies.

### Oorzaak:

De voertuigfabrikant monteert twee verschillende versies van de spanrol. De Continental-kit kan ook één van de twee versies bevatten die worden getoond in afbeelding 1 en afbeelding 2.

Afbeelding 1 Litens / INA versie



Afbeelding 2 Gates versie



### Oplossing:

De twee versies van de spanrol zijn uitwisselbaar en kunnen worden gebruikt in alle door de voertuigfabrikant aangegeven motoren. Het is belangrijk om de montage-instructies van de voertuigfabrikant te volgen, aangezien de installatiemethode en de spanrichting verschillen. De Gates-versie wordt tegen de klok in aangedraaid en de Litens / INA-versie met de klok mee. De spanrichting is duidelijk aangegeven op beide poelies (pijl op de buitenzijde van de spanplaat).